

Hållbarhetslöfte

Trafikplanering

Tillsammans med Bjerking's experter inom hållbarhet har vi analyserat hur vi trafikplanerare och mobilitetsutredare påverkar olika hållbarhetsfrågor i våra uppdrag. Vi vill bidra till att samhällets och våra kunders hållbarhetsmål uppfylls och därför lovar vi att:

- Vi prioriterar hållbara transportmedel och mobilitetslösningar för att möta kommunala strategier och framtidsvisioner med syfte att bidra till lägre kostnader samt minskad ekologisk och social påverkan.
- Vi tar ansvar för att styra projektering mot en hållbar riktning, exempelvis genom att främja klimatsmarta färdssätt och inte cementera ett framtida bilsamhälle. När hänsyn tas till hållbarhet i tidiga skeden kan vi maximera vår positiva inverkan på samhällsplaneringen.
- Vi främjar social hållbarhet genom att planera trafik-
säkra, trygga och tillgängliga väg- och gatumiljöer som inkluderar alla människor i samhället och som förenar olika trafikslag.
- Vi planerar klimatsmarta trafikmiljöer med lång livslängd som enkelt kan underhållas på ett säkert och arbetsmiljövänligt sätt och som är anpassningsbara för framtida behov.
- Vi omvärldsbevakar aktivt eftersom vårt tjänsteområde är i ständig hållbar förändring. Aktuella levnadsmönster, transportslag, självkörande fordon och alternativa drivmedel är aspekter som vi beaktar dagligen i vårt arbete.



Prioriterade hållbarhetsfrågor

Vi har identifierat ett antal områden som särskilt viktiga ur hållbarhetssynpunkt och arbetar aktivt med dem i våra uppdrag för att bidra till en hållbar utveckling.

Planering och lokalisering

Dagens trafiklösningar och mobilitetsbehov inom och utanför städer förändras mot en hållbar riktning, det är därför viktigt att vår planering och lokalisering tar hänsyn till dessa förändringar. Det kan exempelvis handla om att planera för mobilitetshus i stället för parkeringshus för minskat eget bilägande. Mobilitetshus är yteffektiva eftersom de förser människor med ett utbud av fler hållbara transportalternativ, däribland bilpool, cykelfacilitet, leveransboxar mm.

Hållbara trafikslag kostar samhället mindre, bidrar till minskad klimatpåverkan, minskar hälsovådliga partikelutsläpp och nyttjar marken på ett mer effektivt sätt. Vi bidrar därför både till ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet.

Underlag till andra

I vårt arbete med trafikrelaterade utredningar ser vi till

att den mest hållbara riktningen förmedlas till politiker och tjänstemän så att de får möjlighet att fatta klimatsmarta beslut. Det är även viktigt att trafiklösningen förblir aktuell under lång tid eftersom det både minskar klimatpåverkan och kostnader för ombyggnationer. Bilfria skolor, högre standard på cykelparkeringar och gröna leveransmöjligheter i anslutning till bostäder är bara några exempel på den nya hållbara inriktningen. Eftersom vi verkar i tidiga skeden har vi en unik möjlighet att påverka förutsättningarna mot hållbarhet i vidare projektering.

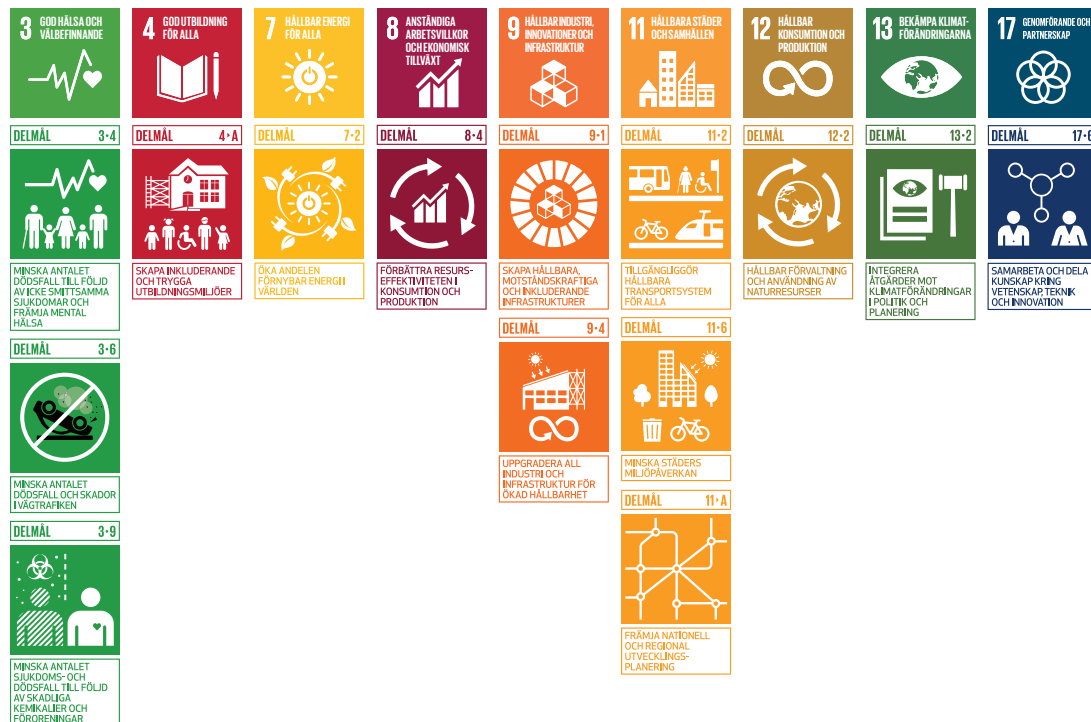
Kompetensutveckling och kunskapsspridning

Att sprida kunskap om hållbara trafiklösningar internt och externt är en del av vårt dagliga arbete. En förutsättning för detta är att vi håller oss uppdaterade vilket vi gör genom aktiv omvärldsbevakning och deltagande på seminarium, kurser och forum för hållbara transporter.



Vårt bidrag till Agenda 2030

Det vi gör lokalt påverkar globalt, men de globala målen blir relevanta först när de konkretiseras för det som var och en arbetar med och kan påverka. Det här är de delmål vi påverkar när vi gör uppdrag inom trafikplanering.



Vi tar hållbarhetsfrågorna på allvar

På Bjerking tar vi hållbarhetsfrågorna på allvar. Vi har ett strukturerat arbetssätt med hållbarhetsstyrning i alla våra uppdrag och integrerar projektets mål och krav i vårt arbete. Vi har hållbarhetssamordnare som omvärldsbevakare och stöttar de uppdragsansvariga i hållbarhetsfrågor.